

Je verkauft Karte 1 € für die
Erforschung der Via Claudia Augusta
Per ogni cartina venduta 1 € per
la ricerca della Via Claudia Augusta
1 € for research of the Via Claudia Augusta
Augusta for each map sold



4 Karten über die Jahrtausende



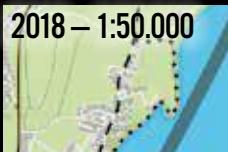
4 mappe attraverso i millenni



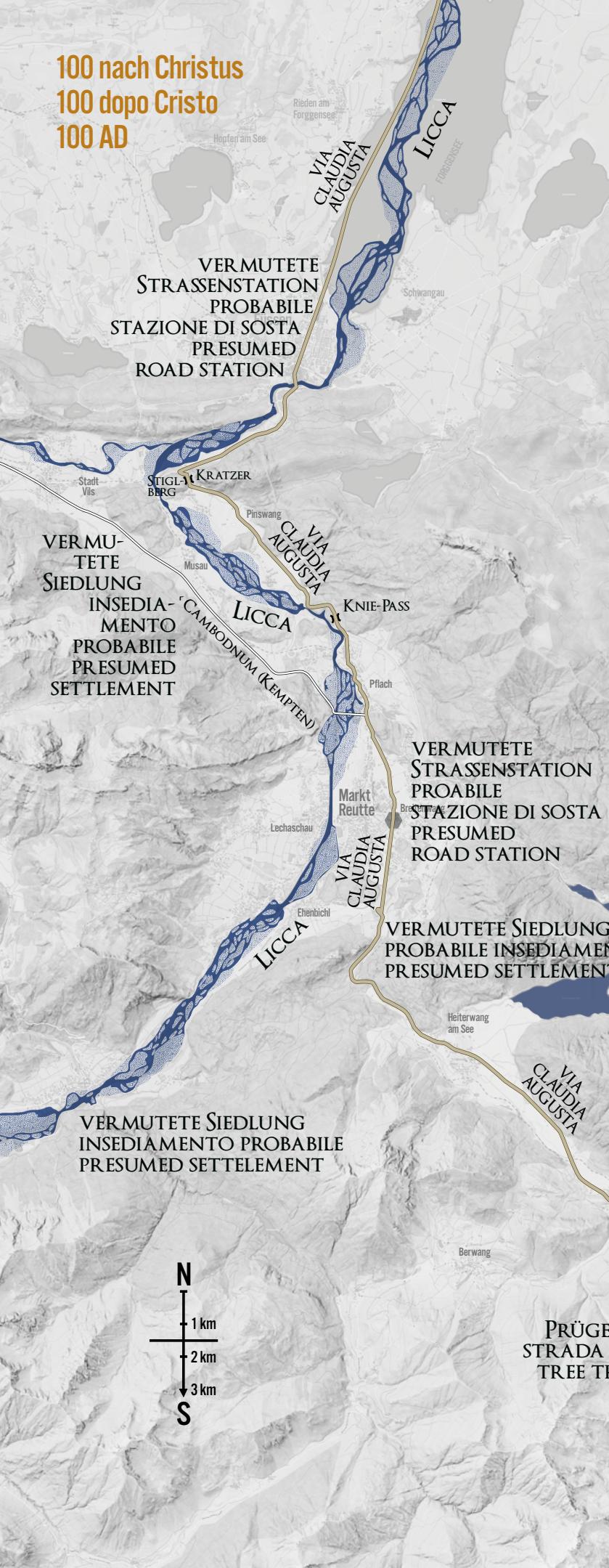
4 maps across the millennia



Foggensee – Füssen – Neuschwanstein – Reutte –
Ehrenberg – Heiterwanger See / Plansee –
Zugspitze – Fernpass



100 nach Christus
100 dopo Cristo
100 AD



Tor in die Alpen

Wie durch ein Tor führte die Römerstraße in die Alpen. Da der Lech oft das ganze Tal einnahm, musste sie bis in den Reuttener Talkessel bereits 2 Anhöhen überwinden – zwischen Stiglberg und Kratzer sowie am Kniepass. Noch bis 1784 wurde die römische Straßentrasse weitergenutzt. Die Landesstraße verläuft noch heute über den Kniepass. Vor dem Anstieg nach Ehrenberg führte die Via Claudia Augusta durch das Gemeindegebiet von Breitenwang, wo sich vermutlich eine Straßenstation (mansio) und die erste kleine Siedlung im Talbecken befand. Reutte entwickelte sich erst später – an der Salzstraße. Noch heute ist Breitenwang kirchliches Zentrum des Bezirks.

ancor oggi per il Kniepass. Prima della salita verso Ehrenberg la Via Claudia Augusta percorreva il territorio comunale di Breitenwang, dove si suppose una stazione di posta (mansio) ed il primo piccolo insediamento nel fondo-valle. Reutte si sviluppò solamente in seguito, lungo la via del sale. Ancor oggi Breitenwang è il centro religioso del distretto.

Gateway to the Alps

The Roman road entered the Alps as if through a gateway. As the Lech often occupied the entire valley, it already had to overcome two elevations up to the Reutte valley basin – between Stiglberg and Kratzer and at the Kniepass. The route of the Roman road remained in use until 1784 and the modern road still crosses the Kniepass today. Before climbing to Ehrenberg, the Via Claudia Augusta passed through the municipality of Breitenwang, where a road station (mansio) and the first small settlement in the valley basin are thought to have been located. Reutte developed at a later stage – on the salt road. Breitenwang still remains the district's ecclesiastic centre today.

La porta nelle Alpi

La strada romana attraversava le Alpi come fossero una porta d'accesso. Poiché spesso il fiume Lech occupava l'intera valle, per raggiungere la conca di Reutte doveva già superare due alture, tra Stiglberg e Kratzer nonché al Kniepass. Il tracciato della strada romana venne ancora utilizzato fino al 1784 e la strada provinciale passa

Danke für die Unterstützung / grazie per l'assistenza / thank you for support: Prof. Dr. Gerald Grabherr (Universität Innsbruck), Mag. Klaus Wankmüller, Dr. Anton Englert (Museum der Stadt Füssen), Mathias Thalmeier, Waltraud Heinrich (Burgenwelt Ehrenberg), Joshua Forster, Marco Disaro, ...

PRÜGEL-STRASSE DURCH DAS SUMPFGEBIET
STRADA SU TRONCHI ATTRAVERSO LE PALUDI
TREE TRUNK ROAD THROUGH MARSHLAND

VERMUTETE STRASSENSTATION PROBABLE STAZIONE DI SOSTA PRESUMED ROAD STATION

EINHEIMISCHEN SIEDLUNG
INSEDIAMENTO NATIVO
NATIVE SETTLEMENT

1504



Reutte blüht auf

Der Lech mit seinen ausgedehnten Überschwemmungsgebieten prägte auch 1504 das Talbecken, das ganz wesentlich von der Salzstraße zwischen Hall in Tirol und dem Bodensee-Raum lebte. 1464 war zwischen Lechaschau und Reutte eine Brücke errichtet worden, die die Lechfurt bei Höfen ersetzte. Ein Salzlager und zahlreiche Straßengasthäuser ließen Reutte zum Zentrum des Tiroler Außerfern wachsen. 1489 erhielt es von Sigismund „dem Münzreichen“ das Marktrecht. Über dem Tal thronte das Schloss Ehrenberg. Eine Mauer versperrte die Talenge. Jeglicher Verkehr musste durch das Tor der Zollstation. Bei Pflach bestand eine Eisenhütte. Das noch nicht zu Tirol gehörige Vils war seit 1327 Stadt und verfügte über eine Stadtmauer mit zwei Toren im Norden und Süden.

Reutte il centro dell'Außerfern tirolese. Nel 1489 ottenne da Sigismondo il Danaroso il diritto di tenere mercati. Al di sopra della valle troneggiava il castel Ehrenberg. Un muro chiudeva la strettoia della valle: qualsiasi traffico doveva passare attraverso le poste della stazione doganale. Presso Pflach esisteva una ferriera. Dal 1327 Vils, che non apparteneva ancora al Tirolo, era una città ed era provvista di una cinta muraria con 2 torri poste a nord e a sud.

Reutte flourishes

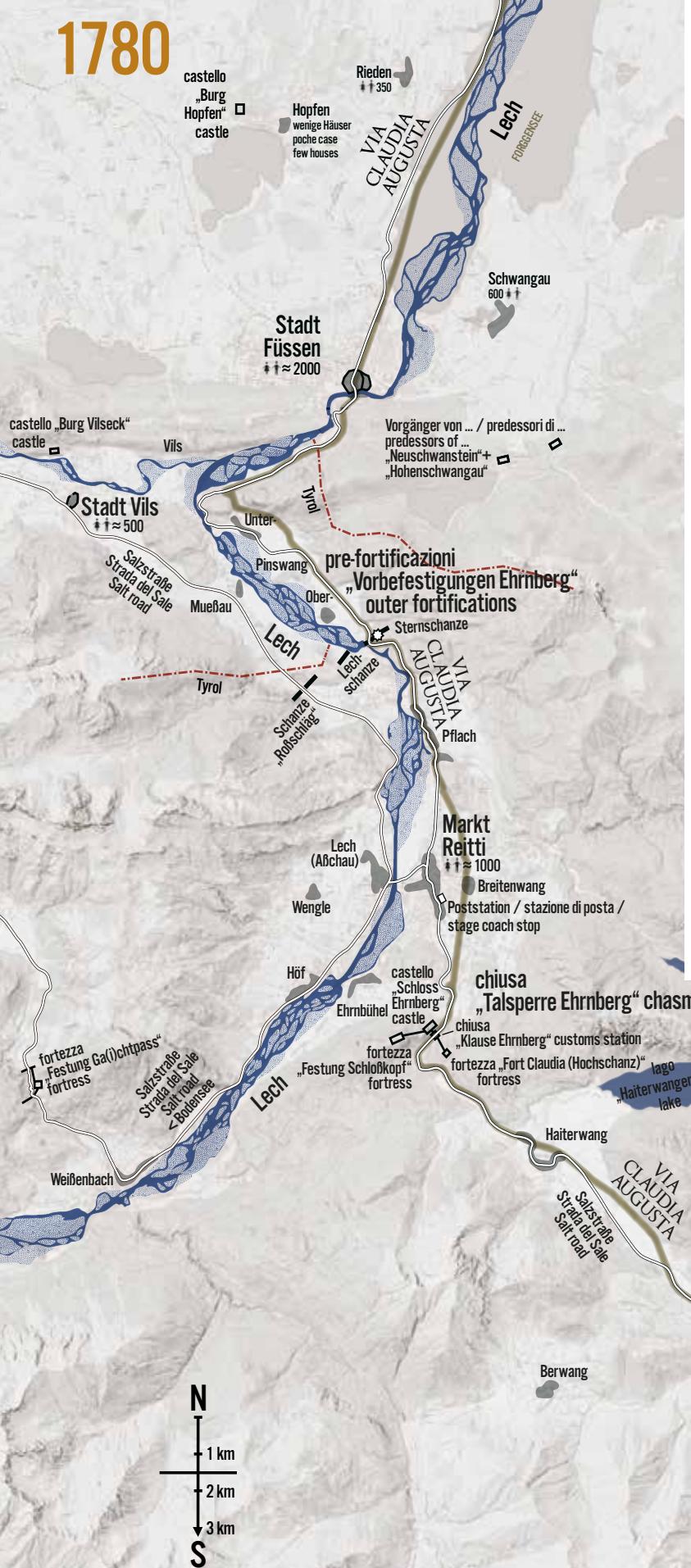
With its extensive floodplains, the Lech also shaped the valley basin back in 1504 that depended significantly for its livelihood on the salt road between Hall in Tirol and the Lake Constance area. A bridge was built in 1464 between Lechaschau and Reutte that replaced the Lech ford near Höfen. With its salt depot and numerous roadside inns, Reutte grew into the centre of the Außerfern district and in 1489 it was granted market rights by Sigismund "the Rich". Ehrenberg Castle throned above the valley. A wall blocked the gorge and all traffic had to pass through the customs station gate. There was an ironworks near Pflach. Vils, not yet part of Tyrol, was a town since 1327 and enclosed by a wall with two gates in the north and south.

Reutte fiorisce

Il fiume Lech con il suo esteso territorio alluvionale caratterizzava il fondovalle anche nel 1504, che viveva essenzialmente grazie alla strada del sale posta tra Hall in Tirolo e la zona del lago di Costanza. Nel 1464 era stato costruito un ponte tra Lechaschau e Reutte, che aveva sostituito il guado del fiume Lech presso Höfen. Un magazzino del sale e numerose locande sulla strada fecero diventare



1780



stark befestigt

Zahlreiche Festungsanlagen im Grenzgebiet zwischen Bayern und Tirol prägten um 1780 die Gegend. Zusätzlich zur Talsperre Ehrenberg, die um zwei weitere Festungen gewachsen war, gab es mehrere Vor-Festungen. Die Marktgemeinde Reutte zu ihren Füßen zählte bereits rund 1000 Einwohner. Mehrere neue Straßen wurden soeben fertig gestellt. Jene von Reutte über Vils nach Kempten führte nun im Süden an der ummauerten Stadt vorbei, die Straße von Füssen nach Pinswang um den Stiglberg herum. Die Ulrichsbrücke wurde erst 1914 gebaut. Kurz nach der Jahrhundertwende verlängerte man auch die bestehende bayerische Lokalbahn zur Außerfern, die vorerst bis Reutte führte. Selbst rund um Reutte war der Fluss weitgehend unreguliert.

da Reutte a Kempten attraverso Vils passava così a sud accanto alla città al di fuori delle mura, la strada da Füssen verso Pinswang attorno allo Stiglberg. Il ponte di S. Ulrich venne realizzato solo nel 1914. Poco dopo l'inizio del XX secolo la ferrovia locale bavarese già esistente venne prolungata fino alla linea dell'Außerfern, che conduceva prima fino a Reutte. Allora il fiume attorno a Reutte non era regimentato.

strongly fortified

Numerous fortifications in the border area between Bavaria and Tyrol shaped the area around 1780. In addition to the dam at Ehrenberg that had grown around two further fortresses, there were several outer fortresses. The market town of Reutte at their feet already had around 1,000 inhabitants and several new roads were completed. The road from Reutte via Vils to Kempten now passed by the walled city to the south, while that from Füssen to Pinswang went around the Stiglberg. The Ulrichsbrücke bridge was not constructed until 1914. Shortly after the turn of the century, the existing Bavarian local railway was also extended to join the Ausserfern railway that initially went to Reutte. The river was largely unregulated even around Reutte.

intensamente fortificato

Numerose fortificazioni poste nella zona di confine tra Baviera e Tirolo caratterizzavano la regione attorno al 1780. Oltre allo sbarramento di Ehrenberg, cresciuto attorno a due ulteriori fortezze, c'erano numerosi avamposti fortificati. Il comune-mercato di Reutte posto ai suoi piedi contava già circa 1000 abitanti. Numerose nuove strade erano state appena costruite. Quella

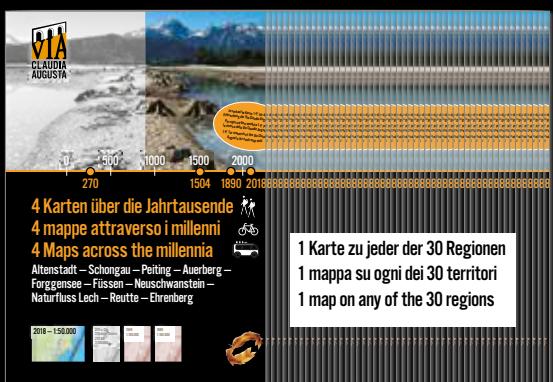
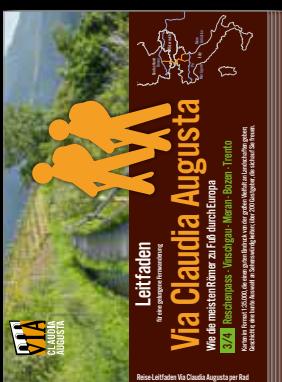
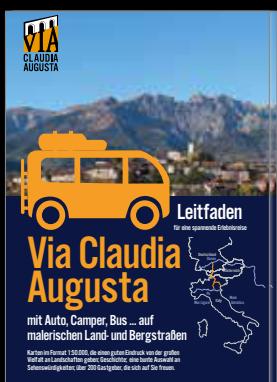
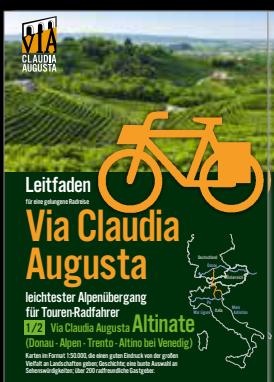




Sie sind der Meinung, dass etwas anders war, als es hier dargestellt ist? Sie glauben, dass etwas fehlt? Schreiben Sie an history@viacaudia.org und helfen Sie mit, dass die Geschichte der Via Claudia Augusta niemals zu wachsen aufhört.

Ritenete che la situazione fosse diversa rispetto a quanto viene qui rappresentato? Pensate che manchi qualcosa? Scrivete a history@viacaudia.org ed aiutateci a fare in modo che la storia della Via Claudia Augusta non cessi mai di crescere.

Do you believe something to have been different from how it is described here? Do you think something is missing? Write to history@viacaudia.org and help to ensure the history of the Via Claudia Augusta never stops growing.



Reise-Leitfäden zum leichtesten Alpenübergang für Tourenradfahrer, der **Radroute** Via Claudia Augusta von der Donau an die Adria bzw. zum Fluss Po

le **guide** per l'attraversamento delle Alpi più facile per i cicloturisti, la **via ciclabile** della Via Claudia Augusta dal Danubio all'Adriatico o al Po

Travel guides for the easiest Alpine crossing for cycle tourists, the **Via Claudia Augusta cycle route** from the Danube to the Adriatic or the Po river

die Via Claudia Augusta mit **Auto, Camper, Bus, ...** entdecken – mit dem **Reise-Leitfaden** auf den schönsten Straßen zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten

scoprire la Via Claudia Augusta in **auto, camper, bus, ...** – con la **guida** sul percorso pedonale della Via Claudia Augusta dalla Baviera all'Italia attraverso le Alpi

discover the Via Claudia Augusta by **car, camper van, bus, ...** with the **travel guide** to the most attractive routes to countless sights

zu Fuß reisen, wie der Großteil der Römer – **Reise-Leitfäden** zur **Fern-Wander-Route** Via Claudia Augusta von Bayern über die Alpen nach Italien

viaggiare a piedi, come faceva la maggior parte dei Romani – le **guide** sul percorso pedonale della Via Claudia Augusta dalla Baviera all'Italia attraverso le Alpi

travel on foot as most Romans did – with the **travel guides** to the Via Claudia Augusta **long-distance path** from Bavaria across the Alps to Italy

die bunte **Vielfalt an Regionen** entlang der Via Claudia Augusta während ein paar Tagen Urlaub oder bei einem Ausflug entdecken – mit dem Rad, zu Fuß oder mit dem Auto. **4 Karten durch die Jahrtausende** erzählen die Geschichte der Regionen, helfen die Routen zu finden, die sie durchqueren und zeigen ihnen die Sehenswürdigkeiten und Besonderheiten

scoprire la grandissima **varietà delle regioni** lungo la Via Claudia Augusta in occasione di un paio di giorni di vacanza o di una gita – in bicicletta, a piedi oppure in auto. **4 mappe attraverso i millenni** raccontano la storia della regione ed aiutano a trovare i percorsi che le attraversano, indicandovi i luoghi da vedere e le loro particolarità

take a couple of days' holiday or make an excursion to discover the **rich variety of regions** along the Via Claudia Augusta – by bike, on foot or by car. **4 maps through the millennia** explain the history of the region, help you find the routes and show you the sights and special features

Idee und Umsetzung / idea e realizzazione / idea and realization: authentic experience, Mertlgasse 5, 6020 Innsbruck, Austria

Die **digitale Variante** der „4 Karten durch die Jahrtausende“ zu Reutte und Umgebung darf auch weitergegeben werden. **Gedruckt** gibt es diese Karte unter anderem bei der Naturparkregion Reutte und im Besucherzentrum in der Burgenwelt Ehrenberg. **Pakete aus mehreren Karten** werden auf www.viacaudia.org angeboten. Neben den „4 Karten durch die Jahrtausende“, die ideal für einen Urlaub in einer Region entlang der Via Claudia Augusta oder einen Ausflug in eine Region geeignet sind, gibt es auch Radführer, Wanderführer und Reiseführer für Auto, Camper, Bus, ..., die der ideale Begleiter bei einer Reise entlang der Via Claudia Augusta sind.

La **versione digitale** delle „4 mappe attraverso i millenni“ di Reutte e dintorni le potete trasmettere anche ad altri. In **versione stampata** è tra l'altro disponibile presso la regione del Parco naturale di Reutte e nel centro visitatori nel castello di Ehrenberg. **Pacchetti di più mappe** sono offerti su www.viacaudia.org. Oltre alle „4 mappe attraverso i millenni“, ideali per una vacanza nei vari luoghi di interesse lungo la Via Claudia Augusta o per una gita nel territorio, ci sono anche guide cicloturistiche, guide escursionistiche e guide per auto, camper, pullman, ..., che sono supporto ideale durante un viaggio lungo la Via Claudia Augusta.

You can pass on the **digital version** of the „4 maps across the millennia“ on the area around Reutte. **The printed version** you get, among other points, at the tourist information of the Reutte Nature Park Region and in the visitor center in the Ehrenberg Castle World. **Packages of more than one map** you get on www.viacaudia.org. Apart from „4 maps across the millennia“, which are optimal for holidays in an area along the Via Claudia Augusta or a trip in the area, there is also a bike guide, a trekking guide and a guide for car, camper, bus, ..., which are the optimal companion during a journey along the Via Claudia Augusta.